

# zéro GES

## En quelques mots

Pour la majorité des enfants, « c'est la première fois qu'ils ont un volant entre les mains, donc quand ils partent d'en haut, ils se ferment les yeux », rigole affectueusement Josée Desnoyers, l'organisatrice et la fondatrice de l'événement. Cette crainte du volant était bien éprouvée par Victoria (8 ans) qui s'autodéfinit comme « une machine à parler » : « J'pensais que j'allais vraiment avoir peur [...] c'est mon amie qui m'a inscrite pis j'avais dit non au début, pis après ça j'ai dit oui, pis finalement c'est vraiment amusant ». Son sens de l'aventure était également partagé par Rémi (6 ans) dans sa simple formule « C'est parce que j'aime ça » et par Raphaëlle (8 ans) qui déclarait : « J'avais participé l'an passé, pis j'avais beaucoup aimé ça; pis mon frère, il m'avait dit qu'il avait adoré ».

Pour sa première participation, Alicia (8 ans) semblait fière de dévoiler son bolide : « Ma voiture ressemble beaucoup à une voiture de course sauf qu'elle a pas d'aileron; c'est un éclair, des éclairs et elle a quatre côtés avec la marque CP ». En ce qui a trait au très observateur Adam (10 ans), il a remarqué, par rapport aux éditions précédentes, que « dans la voiture, avant, y'avait pas de freins dans les dernières années, y'avait juste pas de freins pis fallait foncer dans le foin, c'était cool ». Quant à Célia (8 ans), elle lance un appel sans équivoque aux jeunes : « Ils devraient venir parce que c'est vraiment le fun et amusant ». En somme, si la timidité des enfants interrogés expliquait souvent



Josée Desnoyers, est fièrement accompagnée par ses deux petites-filles: Arielle (12 ans), la bénévole, et Célia (8 ans), la pilote numéro 075

leur manière plutôt laconique de communiquer, cela ne prenait pas un doctorat universitaire pour comprendre que leur sourire exprimait plus qu'une dissertation de mille mots.

## La ligne de départ: les balbutiements d'un événement

« La première année, on a eu à peu près, je dirais une dizaine, voire une vingtaine de boîtes à savon et on a eu beaucoup de concurrents: on a fait ça dans une petite rue du village, pis là on a vu l'ampleur que ça prenait », se souvient Josée Desnoyers. L'objectif, c'était de trouver une activité qui touchait plusieurs catégories d'âge de 5 à 12 ans, mais qui incitait aussi chaque famille à s'investir dans la construction du tacot de leur enfant, ou de leur petit-enfant, ou de leur sœur/frère, ou de leur neveu/niece... parce qu'« une fête d'enfants, je trouve que ça réunit la communauté », proclame cette instigatrice. Au fil des éditions, le club Optimiste de Prévost s'est aperçu que certains jeunes (et leurs proches) n'étaient pas en mesure de construire leur propre bolide. Pour ce motif, le comité organisateur a décidé de fournir des boîtes à savon commanditées grâce à un programme clés en main: les commanditaires payaient 500 \$ et c'était l'organisme qui s'occupait des voitures, de leur fabrication à l'entreposage. Voilà donc, brièvement, les péripéties qui auraient permis le succès de cet événement au cours des années.

## La ligne d'arrivée: la fin d'un cycle?

Très enchantée par l'édition de 2023, Josée Desnoyers se montrait néanmoins prudente au sujet du retour de cette course l'année prochaine. Selon elle, il faut y aller « une année à la fois parce que nous, dans le club Optimiste de Prévost, c'est très important de mentionner que, nous, on n'est pas des bénévoles normaux. Parce que, habituellement, dans les clubs Optimistes, ce sont tous des



Les deux bolides étaient au coude-à-coude avant que le pilote de McDonald's ne prenne les devants par rapport au camion du glacier



retraités... nous, on n'a personne qui est retraité; alors, on a tous des jobs, on a tous nos emplois, on travaille tous; alors, toutes ces activités-là, faut faire ça le soir, les fins de semaine ». Sans aucune intention de mettre la clé sous la porte, elle tenait à signaler que la renommée de l'événement ne serait guère possible sans la collaboration et le soutien indéfectible des partenaires locaux que sont les bénévoles, les commerçants participants, les commanditaires, les équipes de premiers soins et de surveillance.

## Le club Optimiste et la Ville de Prévost

Née sous l'impulsion du club Optimiste de Prévost, la course de boîtes à savon reste une immense source de fierté pour l'organisation locale et les habitants de la région. C'est pour cette raison que lorsqu'il est question de l'implication des autorités municipales, Josée Desnoyers souligne que « la Ville, elle participe comme commanditaire comme tous les autres, mais l'activité appartient au club Optimiste de Prévost et, si la Ville le veut, on va leur donner un jour, mais là, pour le moment, ça appartient au club Optimiste de Prévost ».

De son côté, Paul Germain, le maire de Prévost, était présent et a qualifié l'événement comme étant « le grand prix international de Prévost avec zéro GES! ». Se déplaçant par la seule force de la pesanteur, ces véhicules sans moteur n'émettaient que de la pollution sonore: les applaudissements, les encouragements, les rires et les cris de joie de la foule en délire.



Sans détenir de permis de conduire, les pilotes casse-cou se cramponnent à leur volant alors qu'ils filent à la vitesse de leur imagination



Même s'ils sont dépourvus de moteurs, certains bolides se sont retrouvés en « panne de carburant » et ont opté pour l'huile de coude afin de se rendre jusqu'à la ligne d'arrivée

2022  
**CLUB DES ÉLITES**  
ROYAL LEPAGE

10  
ROYAL LEPAGE  
**CLUB DES DIX 2022**  
ÉQUIPE QUÉBEC

**UNE ÉQUIPE au cœur DE VOTRE COMMUNAUTÉ !**

**EQUIPESTAMOUR.COM • 450 335-2611**