

Une solution à la hausse du prix de l'essence

Benoît Guérin - Lorraine Gardiol du Lac René à Prévost est l'heureuse propriétaire d'une voiture hybride Prius de Toyota depuis avril dernier.

Soucieuse de la préservation de l'environnement, elle a accepté de partager avec nous son expérience comme propriétaire d'une voiture fonctionnant à l'essence et à l'électricité.

D'abord la Prius, comme quelques autres modèles de voitures hybrides, fonctionne, soit avec son moteur électrique, soit avec son moteur à essence soit avec les deux.

Lorsqu'elle roule avec le moteur à essence ou au freinage, les batteries du moteur électrique se rechargent. Le véhicule n'a donc pas besoin d'être branché comme un véhicule totalement électrique.

La consommation d'essence est très faible. Lorraine a expérimenté une consommation de 4,7 litres aux 100 kilomètres alors que le gouvernement fédéral place la Prius à 4,2 litres aux 100 kilomètres. Par exemple, la Toyota Tercel que possède madame Gardiol consomme environ 7 litres aux 100 kilomètres. On voit bien l'économie d'essence qu'on peut faire avec ce type de véhicule, malgré que celui-ci soit un peu dispendieux à l'achat se détaillant à environ 36000 \$.

Si l'on compare avec des véhicules comme le Dodge Grand Caravan et le Jeep Liberty 4X4 qui consomment respectivement 8,2 et

9,1 litres aux 100 kilomètres, la Prius est d'une sobriété exemplaire.

Lorraine Gardiol croyait tellement aux qualités de la Prius qu'après avoir bien étudié la question et décidé de ne pas acquérir un véhicule au diesel plus polluant, elle a fait l'acquisition de son véhicule hybride aux Etats-Unis.

En agissant ainsi, elle a réalisé quelques milliers de dollars d'économie et l'attente pour obtenir son véhicule est passée de quelques mois chez le concessionnaire local à quelques semaines chez son vis-à-vis américain. L'engouement pour les véhicules hybrides semble faire en sorte que les délais pour en obtenir un, seraient de 2 à 3 mois au Québec. Selon madame Gardiol, le concessionnaire de Saint-Jérôme en aurait vendu un exemplaire et un deuxième serait en commande, rareté oblige.

Autre fait non négligeable, la Prius est un véhicule qui, en plus d'être économique, génère beaucoup moins de CO₂, un gaz à effet de serre. La Prius génère annuellement 1969 Kg. de CO₂ comparativement à 4271 Kg. pour le Ford Ranger. « Cette automobile est un atout pour l'environnement et je voudrais que tous prennent connaissance de l'intérêt pour l'environnement de ce

type de véhicule », nous indique madame Gardiol.

Madame Gardiol est étonnée de la fiabilité du véhicule. À date, aucun problème majeur n'a été constaté malgré la présence massive d'équipements électroniques nécessaires pour faire fonctionner le véhicule. Toyota raconte même qu'une Prius utilisée comme taxi à Vancouver aurait parcouru en 25 mois, pas moins de 332000 kilomètres sans nécessiter de réparations au système hybride ni d'autres réparations, sauf l'entretien régulier du véhicule. L'automobile demande d'ailleurs moins d'entretien du moteur à essence puisque celui-ci ne fonctionnerait pas en tout temps.

La Prius est aussi un véhicule particulièrement silencieux. À un arrêt, le moteur électrique ne fait aucun bruit si bien qu'on a l'impression que le moteur a calé.

J'ai donc quitté Lorraine Gardiol et sa Prius en me promettant de retourner la voir le printemps prochain pour qu'elle m'indique si elle est toujours aussi satisfaite et pour qu'elle me commente le comportement du véhicule dans la neige et le froid.



Photo: Benoît Guérin

PREVOST - lac Echo
ACHAT PROTÉGÉ PAR 2 GARANTIES GRATUITES*
 * Certaines conditions s'appliquent

PREVOST
 UN PETIT PRIX POUR UNE SI GRANDE MAISON! Plain-pied de 5 cac proche services et école, eau-égouts municipaux. 176 000 \$

NOUVEAU PRIX
 AMATEURS DE RARETÉS, Vous ne pourrez résister à tant de beauté! Venez découvrir cette majestueuse propriété au cœur d'un domaine de 222 196 PC. 358 000 \$

NOUVEAU PRIX
ST-HIPPOLYTE
 BORD DE LAC. Irrésistible avec sa salle familiale offrant une remarquable vue sur le lac Maillé. Terrain paysager de 16698 PC. Champ+fosse 2005. 159 900 \$

UNE AUBAINE À SAISIR VITE!
CLOS PRÉVOSTOIS
 Impeccable propriété 2004 avec services municipaux. 5ch+1 bureau, 3sdb, garage double, tout près de l'école et des loisirs. 23059pc de terrain sans voisin arrière. 299 900 \$

ST-HIPPOLYTE
 489 000 PC ZONÉ FERMETTE!
 Potentiel illimité pour cette propriété offrant une vue panoramique sur Montréal... 275 000 \$

La Capitale Courtier Inc.
 Denis Le Brun
 Laurence Petitjean
 agents immobiliers affiliés
 Contactez-nous (450) 602-9795
 1 800 665-4248
 laurencedenis@videotron.ca

À Piedmont, c'est le temps de changer : ça presse !

Des projets désastreux menacent le caractère champêtre de Piedmont. Des projets profitables aux développeurs seulement envers qui le conseil municipal actuel se montre complaisant. Pour la première fois en 18 ans, il y aura des élections à Piedmont. C'est le moment d'agir. Il est urgent de se donner un conseil municipal fiable.

Avant qu'il ne soit trop tard...

VOTONS POUR UNE ÉQUIPE DIGNE DE NOUS REPRÉSENTER AU CONSEIL MUNICIPAL

L'Équipe CARDIN!

L'Équipe CARDIN s'engage à :

- Se doter d'une vision globale du développement à Piedmont
- Rétablir la confiance de la population envers ses élus
- Instaurer la transparence au conseil municipal pour un accès facile à toute l'information qui concerne les citoyens
- Agir sérieusement et rapidement en ce qui concerne la qualité de l'eau de la rivière du Nord
- Protéger les paysages, les sommets et les cours d'eau de Piedmont
- Protéger les écosystèmes, les milieux humides en particulier



Clément Cardin

L'Équipe CARDIN

Vous avez des questions ou des commentaires à formuler ? N'hésitez pas à communiquer avec nous: 227-6227



Claude Brunet



Anne-Marie Colizza



Gilles Dazé



Normand Durand



Claudette Laflamme



Lyne Picard