

FOUCAULT ASPHALTE LTÉE
PAVAGE RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL, SCOLAIRE
ET MUNICIPAL
estimation 7 jours

VISA

PRÉVOST
450 565-4893

J.P. FOUCAULT PRÉS.
Licence R.B.Q.: 2065-4598-19

ENTRÉES PRIVÉES

Fleuriste Louise
OUVERT 7 JOURS

2882-A, boul. du Curé-Labelle à Prévost, J0R 1T0 **450 224-8088**

CONTACT
BILLARD
LOTERIE VIDEO

2899, boul. du Curé-Labelle
PRÉVOST **450 224-9962**

IMAGINE UN JARDIN...

Diviser pour multiplier...

Francine Crête Taillon

La division est une méthode facile et efficace pour multiplier les vivaces. Vous faites d'une pierre deux coups: vous multipliez vos plants et vous rajeunissez les vieilles vivaces trop touffues qui ont une floraison moins abondante et qui prennent trop de place.

Il ne faut pas diviser les vivaces pendant la floraison, mais plutôt en période végétative. On divise généralement les vivaces à floraison tardive (août - septembre) tôt au printemps et les vivaces à floraison hâtive en septembre. Il est déconseillé de diviser après le début d'octobre.

Pour diviser la plante on en fait le tour avec une pelle puis on l'extrait du sol. Pour les vivaces à racines plus dures on coupe la plante en quatre parties avec une truelle ou un couteau bien aiguisé. Il est important de replanter les petits plants obtenus tout de suite après la division et de les arroser abondamment. Mettez un peu d'os moulu dans la fosse de plantation pour favoriser l'enracinement. On peut mettre un paillis au pied des jeunes plantes pour garder l'humidité et couper une partie du feuillage pour limiter la transpiration des plants (pas plus de la moitié).

Avec la venue de l'automne, pourquoi ne pas devenir membre de la SHE de Prévost? Vous rencontrerez des passionnés (es) de jardinage comme vous, qui veulent augmenter leur bagage de

connaissances et ce à un prix abordable:
-17\$/personne ou 25 \$/couple
-+ de 60 ans : 15\$/personne ou 22\$/couple.

Votre carte de membre donne droit à huit conférences et ce à partir de la date de votre inscription. Nos conférences se donnent chaque dernier mercredi du mois à 19h15 à l'école Val-des-Monts, 872 rue de l'École à Prévost.

Voici le calendrier des conférences pour 2004-2005:

- 29 septembre: Le potager au 21^e siècle avec M. Jean-Claude Vigor
- 27 octobre: Les règles de base de l'aménagement paysager avec M. Daniel Gagné,
- 24 novembre: L'intégration des fougères au jardin avec M. Adamo Sénécal
- 26 janvier: Les plantes pour sous-bois de conifères et de feuillus avec M. Daniel Fortin
- 23 février: L'aménagement des berges (ruisseaux, lacs et rivières) avec Mme Claire Lemieux ou M. Yannick Lafleur
- 30 mars: Les plantes d'intérieur avec M. Daniel Soulier
- 27 avril: Le langage des fleurs dans l'histoire de la peinture avec Mme Monique Poulin
- 25 mai: Solution de rechange pour la pelouse avec Mme Edith Smeesters, biologiste

Bienvenue à nos membres actuels et à ceux qui décideront se joindre à nous!

Conseil du mois : Divisez vos vivaces et échangez-les pour avoir plus de plantes à peu de frais et ainsi créer de nouvelles plates-bandes ou faites des cadeaux à vos parents et amis.

Mobilité urbaine et transport avancé (MUTA)

L'avenir pourrait surprendre!

Jean-Sébastien Côté

Il est devenu de bon ton de parler de crise de l'énergie. Avec cette flambée du prix de l'essence nous, Nord-américains, aurons bientôt rattrapé nos voisins européens en ce qui concerne le prix que nous payons pour le litre d'essence. En fait, depuis les 30 dernières années, le prix du baril de pétrole est passé de 4\$ US à 40\$ US; constat plutôt alarmant si l'on tente d'extrapoler son prix dans 10 ans.

C'est donc dans ce contexte de mondialisation de l'économie et des relations sociales que le Centre d'expérimentation des véhicules électriques du Québec (CEVEQ) cherche à «contrebalancer» les influences des différents régimes internationaux pour nous inciter à adopter une manière de gouverner en relation plus étroite avec les ressources naturelles. Il s'agit de prendre une trajectoire différente pour contrer les risques d'une crise environnementale globale.

L'émergence de la crise

L'éminence de la crise énergétique du pétrole provient principalement d'une augmentation exponentielle du parc automobile. «Entre 1950 et 2003, le nombre de véhicules routiers dans le monde a été multiplié par plus de dix, passant de 75 à 800 millions, explique le CEVEQ. Le Québec pour sa part suit la tendance, l'augmentation du parc automobile et l'énergie utilisée (pétrole) pour les déplacements sont aussi à la hausse, le nombre de véhicules immatriculés passant de 3,1 millions en 1986 à 4,2 millions en 2001 et l'indice de consommation d'énergie augmentant de 26% durant cette période».

Nous sommes donc tous confrontés à cette crise et chaque jour nous en vivons les effets. Autant par les guerres engagées au Moyen-Orient que par les smogs journaliers dans la région de Montréal, nous subissons des contre-chocs du développement épidémique des industries du parc automobile. Fait intéressant, l'Amérique du Nord accuse un retard important sur l'application, aux automobiles, des nouvelles technologies hybrides. C'est depuis le passage du Président Reagan au

États-Unis que nous assistons à cette course effrénée aux automobiles, toujours plus puissantes. Celui-ci s'était soumis aux pressions de lobbies du pétrole pour déroger à la loi qui forçait les constructeurs automobiles à construire des véhicules qui d'année en année auraient une meilleure efficacité et un meilleur rendement de consommation.

Tandis qu'en Europe, les consommateurs disposent d'une quarantaine de modèles automobiles qui font moins de 5 litres aux 100 km, au Canada, il a fallu attendre l'arrivée, en 2002, des voitures hybrides électriques/essence pour disposer de modèles consommant moins de 5 litres au 100 km. Ces faits démontrent clairement la nécessité de se munir d'une réelle politique ou au moins de se doter des outils nécessaires afin de réagir pro-activement à ces enjeux.

Le CEVEQ et MUTA

Du 15 au 17 septembre 2004, sur le site du Mont-Tremblant, le CEVEQ, son partenaire Français CEREVEH et ses partenaires québécois, organisent MUTA 2004. (M o b i l i t é U r b a i n e e t T r a n s p o r t A v a n c é 2004) est le troisième forum international du genre. Sous le thème «Faites-le plein... de solutions sensées pour une s o c i é t é

durable», une soixantaine de conférenciers en provenance de douze pays partageront tantôt les résultats de leurs recherches, tantôt les avancées technologiques de leurs produits ou encore les éléments les plus novateurs de leur stratégie d'implantation de ces modes de transport alternatifs.

Une journée d'activités pour petits et grands!

La Journée Grand Public - *Pile en ville* - de MUTA, se déroulera à Saint-Jérôme le samedi 18 septembre, au parc Mélançon. L'objectif de cette journée est, non seulement de sensibiliser la population aux problématiques de la mobilité urbaine, mais aussi de faire connaître les différentes options qui s'offrent aux gens. Il sera possible, par exemple, de venir découvrir et d'essayer les nouveaux véhicules électriques, hybrides ou solaires, et aussi de rencontrer des formes de transports intelligents comme le Segway.

Et bien sûr, plus les gens seront renseignés, plus ils auront des revendications vis-à-vis de leurs gouvernements et plus ceux-ci devront en tenir compte. Ainsi, ce que veut ultimement le CEVEQ c'est «profiter de la conjoncture mondiale actuelle pour dynamiser le pôle technologique et industriel canadien en transport avancé». Information sur le site www.muta2004.com



Véronique Lamy du CEVEQ, Marc Gascon, maire de Saint-Jérôme et Bernard Godin porte parole de MUTA 2004, sur des véhicules électriques que vous pourrez essayer samedi, 18 septembre.

Sur la route

de la publicité

FERNANDE GAUTHIER

Tél.: 450-224-1651 Cell.: 450-530-0812
Courriel: fernandegauthier@videotron.ca

J'ai souvent l'occasion de rencontrer des gens étonnants.

M. Claude Picard, physiothérapeute, un homme très humain et courtois. Un professionnel digne de confiance qui possède sa clinique sur le Chemin David à Prévost.

Jacinthe Desrosiers, propriétaire de L'Univers du Yoga sur la rue Principale à St-Sauveur, femme d'affaires professionnelle et surtout bien organisée,

vous offre cet automne des activités spéciales pour les 55+, une occasion de prendre bien soin de vous.

Chez **Prév-automobiles, Martin Trudel**, aviseur technique, un accueil chaleureux et une poignée de main franche. Merci Martin pour ton service et ton accueil.

Une photo, un élément accrocheur dans toute publicité. N'hésitez pas à demander les services de notre photographe du Journal. Un PRO de la photo à peu de frais.

Vous pensez sérieusement à un publi-reportage, un bon moyen de vendre votre produit et de vous faire connaître. Une fois par année, c'est un bon investissement. Profitez aussi de la session photo. N'hésitez pas à me contacter 224-1651 Votre représentante publicitaire.

Pourquoi annoncer dans le Journal de Prévost?

Une annonce dans le Journal de Prévost rejoint tous les citoyens de Prévost, de Piedmont et de Sainte-Anne-des-Lacs

Pensez-y! 7600 copies = 15000 lecteurs