

JULES FILION
AUTOS CAMIONS

224-9964
Cellulaire :
565-7728
2947, boul Curé-Labelle, Prévost

**GARAGE
E. LAROCHE**
3036, BOUL. LABELLE
PRÉVOST 224-5353

- remorquage
- entretien de système à injection
- mécanique générale
- atelier de silencieux



Haute technologie • L'automobile d'aujourd'hui n'a plus rien de simple, je ne parle pas de sa conduite qui avec le temps s'est facilitée, mais de toute cette technologie qui en fait maintenant partie. Qu'on se rappelle le temps où les « chars » étaient construits lourds et puissants, qui développaient 250, 300 ou 350 chevaux vapeurs et qui allaient bien jusqu'au premier virage. Ces bombes étaient vraiment dangereuses comparées aux voitures d'aujourd'hui. Des suspensions plus ou moins appropriées, des pneus à carcasse conventionnelle peu fiables, et que dire des freins, qui à l'époque, à tambours aux quatre roues, nous ralentissaient au lieu d'arrêter. Ces voitures qui pesaient souvent de 1500 à 2000 kilos, pouvaient atteindre des vitesses de 160 kmh très facilement, alors pour les arrêter...ouf! Les distances de freinage se rapprochaient plus de celle d'un paquebot que d'une voiture. La sécurité dépendait d'une mince courroie attachée à la taille, que personne n'utilisait, et de gros, que dis-je, d'immenses pare-chocs. Les caisses rigides absorbaient très mal l'énergie des collisions et nos vêtements servaient de coussin gonflable. Elles consommaient le pétrole et ses dérivés à un rythme fou, polluaient effroyablement et leur espérance de vie n'était souvent que de sept ou huit ans. Elles finissaient empliées chez le « scraper » du coin (il y en avait plusieurs) ou souvent, inconscients que nous étions, abandonnées dans un champ. Mais c'était la voiture de cette époque; il y en avait une par famille et elle servait bien au besoin.

On parlait de voitures volantes pour l'an 2000... • Aujourd'hui, les voitures touchent encore le sol, et même, beaucoup mieux qu'avant. Toutes les nouvelles technologies ont fait de nos voitures, un transport beaucoup plus sécuritaire. L'électronique a elle seule, a transformé le monde de l'automobile, en améliorant tous les secteurs de conception. Maintenant les voitures sont assemblées au millième, dans des usines modernes et robotisées. D'un pare-choc à l'autre, elle est composée de plusieurs milliers de pièces, en interaction ou indépendantes l'une de l'autre, mais qui finalement, ne servent qu'à l'avantager. De la conception du châssis aux finitions extérieures, la voiture d'aujourd'hui est une merveille. Elle est beaucoup plus évoluée, sécuritaire, durable et... dispendieuse qu'auparavant. Châssis et carrosse-

rie à zones déformables en cas d'impact, poutrelles de sécurité, multiples coussins gonflables intelligents, suspension calibrée et assistée, freins hyper puissants avec anti blocage, direction à assistance variable (bientôt électronique), pneus radiaux et toutes les aides à la conduite dont : contrôle de traction, capteur d'état de la chaussée, capteur de pluie pour l'activation des essuie-glaces automatiques, repérage par G.P.S., alerte aux autorités en cas de déploiement des coussins gonflables etc... Il va sans dire que les entretiens ont évolués eux aussi. Même si une vidange d'huile reste une vidange, on parle maintenant d'huile synthétique à rendement élevé contre le claquage thermique et contre la formation d'acide dans les moteurs causés par la combustion d'essence. Les mises au point ne se font plus qu'au 96000 ou même 160000 kms dans certains cas, mais coûtent beaucoup plus cher. Les freins durent souvent jusqu'à 75000 kms. Une voiture quatre cylindres, bien entretenue, peut parcourir aisément plus de 250000 kms, ce qui était impensable il y a 25 ans à peine, rappelez-vous les Pinto, Chevette, Astre de cette époque... Les ateliers de mécanique ont remplacé les stations service et les équipements se sont sophistiqués. Les mécaniciens sont devenus des techniciens et la formation est plus nécessaire que jamais, ayant évolué elle aussi au même rythme que la voiture d'aujourd'hui. On branche maintenant des scanners bidirectionnels pour communiquer avec les ordinateurs en réseau, nos livres de mécanique sont maintenant gravés sur D.V.D., on imprime les plans électriques ou les procédures de diagnostics et, pour certains, avec un ordinateur portable près de la voiture. Pour couvrir toutes les marques et tous les modèles sur nos routes, les livres de mécanique rempliraient un camion remorque de 45 pieds.

Finis le temps où on diagnostiquait un problème par téléphone, finis aussi la réparation d'un carburateur noyé par un petit coup de marteau sur le côté pour décoller la fiche flotte. Les nouvelles voitures demandent des entretiens périodiques pour garder tous les systèmes en bon état de fonctionner. Mieux vaut s'y habituer car les contrôles seront de plus en plus sévères.

Richard Bujold, Prev-automobiles

PROCHAINE CHRONIQUE :
Vidange d'huile

Heureuse nouvelle du conseil municipal de la ville de Prévost

Formation d'un comité ad hoc sur la gestion des terres humides

Stéphane Parent

En effet, lors de la dernière séance du conseil tenue le 8 mars à l'hôtel de Ville, une trentaine de résidents ont assisté au dépôt d'un avis de motion concernant la gestion des terres

humides du territoire.

De plus, le conseil de Ville a constitué un comité ad hoc sur le sujet et désigné les membres: M. Claude Charbonneau, maire, M. Jean-Pierre Joubert, conseiller, M. Stéphane Parent,

humides du territoire. membre du C.C.E. et M. Claude Bourque, membre du C.C.E.

La table est mise, les couteaux sont rangés, et tout nous porte à croire que la première réunion du comité sera des plus fructueuses.



L'Héronnière - Avec cette vue aérienne, on distingue aisément 4 des 5 nids de bérans. Peut-être arriverons-nous à protéger ce magnifique territoire et à le partager avec ces bêtes!

Photo de Valérie Fizeau du FAPAQ