

Double miracle sur la 117

Il s'en tire sans une égratignure

Une collision d'une rare violence entre un camion-remorque et un autre camion immobilisé en bordure de la route 117 face au Centre Jeunesse Batshaw a complètement détruit les deux véhicules, jeudi le 25 janvier, vers 9 h 15.

Le conducteur du camion-remorque, M. Jean-Luc Arès de Brossard, qui s'est retrouvé assis en plein milieu de la route dans la cabine détachée de son véhicule, n'a subi aucune blessure, même pas la moindre égratignure.

«J'ai été aveuglé par le soleil», a déclaré M. Arès, qui conduisait son véhicule en direction sud.

C'est le camion de M. Yves Durand immobilisé par une panne que n'a pas vu le miraculé, M. Arès... Pour sa part, M. Durand a expliqué qu'il était allé chercher du secours et qu'il avait eu la surprise de sa vie en apercevant son camion complètement détruit. «J'ai été vraiment chanceux de ne pas avoir été dans mon véhicule, car j'ignore si je serais encore en vie aujourd'hui» a conclu M. Durand.

Les pompiers de Prévost ont été mandés sur les lieux non seulement pour éviter tout risque de feu, mais surtout parce que les témoins oculaires croyaient que des pinces de désincarcération auraient été nécessaires pour dégager les personnes impliquées dans l'accident.

M. Robert Monette, directeur des incendies, a confirmé que le travail de son équipe a consisté à épandre sur la route un produit destiné à recueillir le diesel qui s'était répandu sur la chaussée causant ainsi un risque potentiel d'incendie.



(Photos par Nathalie Éthier de Prévost)

Ces trois photos illustrent la violence du choc entre les deux camions. Les témoins ont raconté qu'un bruit terrible d'acier tordu avait accompagné l'impact et qu'ils craignaient que l'accident n'ait fait plusieurs victimes. Les ambulanciers ont examiné M. Jean-Luc Arès, mais la condition physique et morale de ce dernier n'inspirait aucune crainte.

Les pompiers ont pris toutes les précautions

Une panne prive d'eau une partie de la population de Shawbridge et de Lesage

J. L. - En dépit de tous les moyens sophistiqués de détection de pannes au puit PSL, l'improbable est survenu confirmant ainsi la loi de Murphy qui énonce que tout ce qui est susceptible de se produire surviendra assurément.

C'est vers 22h, le 29 janvier, que la puissante pompe, qui puise l'eau dans la nappe d'eau souterraine pour maintenir constamment un niveau de 12 pieds d'eau dans l'immense bassin de la rue Beaulne, a créé cette panne.

Primo, le moteur qui actionne la pompe tournait à plein régime tandis que l'arbre de

transmission de la pompe s'était sectionné en deux pour une raison encore inconnue, avec le résultat que les moyens de détection n'ont émis aucun signal au poste de police avec lequel sont reliés l'ensemble des signaux de panne ou d'incidents survenus au puits PSL.

Durant ce temps, les pompes d'alimentation qui fournissent

l'eau au réseau d'aqueduc continuaient de fonctionner normalement de sorte que lentement le niveau d'eau du bassin a baissé constamment en raison de l'utilisation normale de la part de la population.

Quand le bassin d'eau atteint 60% de sa capacité, un signal télémétrique envoie un signal au poste de police pour signaler un incident au puits PSL.

Encore la loi de Murphy

Deuxième malchance, le signal automatique n'a pas été reçu au poste de police. Et la

réserve d'eau s'est ainsi lentement épuisée tant et si bien que ce sont les employés de la ville de Prévost, qui ont constaté, vers 7h à leur entrée au travail, le 30 janvier que l'ordinateur relié à l'ensemble des signaux d'alarme avait, lui, enregistré la panne à l'hôtel de ville de Prévost sans la transmettre.

Une équipe dépêchée en catastrophe sur les lieux, de même que l'ingénieur de la ville et le directeur des incendies firent le constat du bris de la pompe.

— SUITE PAGE 2

SOMMAIRE

Les Volvo coûtent trop cher	p. 3
60 km de pistes à Prévost	p. 4
Mesures d'urgence à Prévost	p. 5
719 \$ pour un souper	p. 6
Arrestation illégale à Prévost	p. 6
Prévost exclue de Prévost	p. 9
Le danger croît avec l'usage	p. 11
Train de banlieue	p. 15
Jean-Charles Desroches	p. 16

UNI PRO
FREINS
SILENCIEUX
SUSPENSION
Votre Mécano & technicien de confiance

20 ans d'expérience en mécanique automobile
Prév-automobiles
• Suspension • alignement informatisé • direction • freins • protection antirouille •
• pneus • entretien selon les normes du fabricant •
224-2771
Richard Bujold — 3026, boul. du Curé-Labelle, Prévost

CREDIPLAN
Achat et vente de véhicules d'occasion
224-9779