

Dès septembre à Prévost

# Un service de taxi-bus et un centre de co-voiturage

**Les Prévostois pourraient, dès septembre, bénéficier d'un service de taxi-bus assurant le transport entre Prévost et Saint-Jérôme et d'un Centre de coordination du co-voiturage qui permettra aux gens voyageant sur de plus grandes distances de se rencontrer et de s'accommoder.**

**G.P.** - Le groupe de travail, mis sur pied par le Conseil municipal de Prévost et présidé par le conseiller municipal Jean-Pierre Joubert a déjà entrepris ses travaux et a déterminé de façon préliminaire deux axes possibles de développement.

D'abord, le Comité entend donner suite à un projet préparé et présenté par M. Jean-Pierre Lacasse, de Taxi-Prévost, il y a six ans afin de mettre sur pied un service de taxi-bus reliant Prévost à Saint-Jérôme plusieurs fois par jour.

Le projet comprendrait plusieurs dizaines d'arrêts possibles sur le territoire de Prévost et les départs vers Saint-Jérôme pourraient éventuellement se faire à toutes les heures.

Les usagers devraient se procurer des laissez-passer hebdomadaires ou mensuels et réserveraient leur place par téléphone. Les deux opérateurs de taxis de Prévost seraient mis à contribution pour assurer le service dont les tarifs restent à déterminer. Si tout va bien, le service pourrait être offert à compter de l'automne 2001.

Le comité d'implantation entend mener une enquête « origine-destination » qui permettra de déterminer les besoins. (à ce sujet nous demandons aux personnes intéressées de bien vouloir remplir le questionnaire que vous trouverez sur cette page.)

## Co-voiturage

D'autre part, le groupe de travail entend aussi mettre sur pied un Centre de coordination du co-voiturage

qui permettra aux Prévostois qui se déplacent sur de plus longues distances de se rencontrer et de se coordonner.

Ce service qui opérerait à partir de la gare de Prévost permettrait d'établir les contacts entre les personnes voyageant avec leur véhicule et celles ayant besoin d'un transport.

L'objectif visé est d'organiser du co-voiturage vers des destinations tel Laval, Montréal, vers le train de banlieue à Blainville ou ailleurs au Québec.

Ce service deviendra alors la contribution de la communauté prévostoise à la solution des problèmes de transport en commun dans la région de Montréal.

Le groupe de travail souhaite s'adjoindre toutes les personnes intéressées à travailler à la réalisation de ces projets de transport collectif. Toutes les personnes intéressées à s'impliquer dans le projet sont priées de communiquer avec M. Jean-Pierre Joubert à la mairie de Prévost au 224-2981.

## Questionnaire

1. Si le transport collectif était implanté à Prévost et assurait un service régulier entre diverses destinations, combien de personnes chez vous utiliseraient éventuellement ce service?

2. Veuillez indiquer le secteur qui se trouve le plus près de chez vous:

- |   |  |
|---|--|
| Lac Renaud <input type="checkbox"/>                     | Terrasse des pins <input type="checkbox"/>         |
| Lac Écho <input type="checkbox"/>                       | Place Lesage <input type="checkbox"/>              |
| Rue Joseph <input type="checkbox"/>                     | Église St-François-Xavier <input type="checkbox"/> |
| Bureau de poste <input type="checkbox"/>                | Domaine des patriarches <input type="checkbox"/>   |
| Résidence Marchand <input type="checkbox"/>             | Rue Lionel <input type="checkbox"/>                |
| La Maison d'accueil de Prévost <input type="checkbox"/> | Domaine Laurentien <input type="checkbox"/>        |
| Montée Sainte Thérèse <input type="checkbox"/>          | Place Bon air <input type="checkbox"/>             |

3. Si votre trajet était entre deux endroits situés dans Prévost, donnez le nom des secteurs énumérés au point 2 qui sont les plus rapprochés des points de départ et d'arrivée qui vous conviendraient :

Point de départ: \_\_\_\_\_ Point de destination: \_\_\_\_\_

4. Si votre lieu de destination était à Saint-Jérôme, vous iriez:

- |   |  |
|---|--|
| Au centre ville <input type="checkbox"/>      | Au Cégep <input type="checkbox"/>                |
| Au Carrefour du Nord <input type="checkbox"/> | Dans le parc industriel <input type="checkbox"/> |
| Autre choix ( spécifiez ) _____               |  |

5. Donnez l'heure à laquelle:

Vous voulez arriver à destination: \_\_\_\_\_  
Vous voulez quitter cet endroit pour revenir au point de départ : \_\_\_\_\_

6. À quelle fréquence utiliseriez-vous le service de transport collectif ?

- |  |  |
|--|--|
| 5 jours par semaine <input type="checkbox"/> | 2 à 4 jours par semaine <input type="checkbox"/> |
| Un jour par semaine <input type="checkbox"/> | À l'occasion <input type="checkbox"/>            |

7. Quels jours de la semaine:

- |                                 |                                   |                                   |                                |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Lundi <input type="checkbox"/>  | Mardi <input type="checkbox"/>    | Mercredi <input type="checkbox"/> | Jeudi <input type="checkbox"/> | Vendredi <input type="checkbox"/> |
| Samedi <input type="checkbox"/> | Dimanche <input type="checkbox"/> |                                   |                                |                                   |

8. À quel moment de la journée:

- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Le jour <input type="checkbox"/> | Le soir <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------|----------------------------------|

9. Durant quelle période de l'année utiliseriez-vous ce service ?

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Durant toute l'année <input type="checkbox"/>       | Durant l'été <input type="checkbox"/> |
| Durant la période scolaire <input type="checkbox"/> |                                       |

10. Identification (facultatif)

Nom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Téléphone: \_\_\_\_\_

**Veillez faire parvenir ce questionnaire à :**

**Groupe de travail sur le transport collectif à Prévost**  
**1272, rue de la Traverse**  
**Prévost, JOR 1T0**

- BIBLIOTHÈQUE SUITE

Même si la nouvelle bibliothèque aura une superficie de plus de 4000 pieds carrés, elle ne satisfera pas à la norme du Ministère de la Culture et des Communications qui prévoit un pied carré par habitant, soit environ 9000 pieds carrés dans le cas de Prévost, c'est dire le retard important que ce dossier a accumulé au cours des dernières années.

À ce sujet, le maire Claude Charbonneau a dit que le conseil municipal analysera la progression du nombre d'abonnés à la bibliothèque, qui devrait passer de 700 à environ 1800 abonnés d'ici deux ans.

«Nous sommes prêts à satisfaire aux normes du MCC, a précisé le maire, mais nous progresserons au même rythme que celui des besoins exprimés par la population».

D'ailleurs la ville a prévu l'expansion de la bibliothèque en faisant l'acquisition, lundi le 8 janvier 2001, du terrain adjacent à l'édifice, d'une superficie égale à celui de la

nouvelle bibliothèque. La ville a déboursé 40 000 \$, soit le prix de l'évaluation municipale. Les conseillers Florian Charlebois et Nathalie Deshaies se sont opposés au projet, en exigeant que la ville tienne une consultation publique de tous les citoyens sur le projet. Leur motion a été défaite lors du vote.

Le maire a répondu à certains détracteurs du choix de l'emplacement de la nouvelle bibliothèque en soulignant que tous les experts s'accordent pour dire que la localisation est l'élément déterminant du succès d'une bibliothèque publique. De plus, l'arrivée d'une bibliothèque dans le centre géographique d'une ville a toujours un effet d'entraînement en matière d'activités économiques. La nouvelle politique culturelle municipale avait retenu le projet de bibliothèque comme pierre d'assise du plan d'action en matière culturelle.

De plus, lors des consultations publiques tenues par la ville, plusieurs mémoires pré-

conisaient l'implantation de la future bibliothèque dans le secteur de la Caisse Populaire.

## Le sort du vieil édifice Shaw

Par ailleurs l'Âge d'Or de Prévost et la Mèche d'Or se sont vu offrir la possibilité de quitter progressivement le vieil édifice Shaw pour s'installer dans le Centre Culturel et Communautaire de Prévost, dont les responsables ont apporté toute leur collaboration pour satisfaire aux exigences des activités des deux organismes, lesquels se sont déclarés enchantés d'être relocalisés dans un édifice possédant une rampe à l'intention des handicapés.

Les deux organismes espèrent ainsi augmenter le nombre de leurs membres et accueillir plus de participants à leurs activités. Le conseil municipal a élaboré plusieurs hypothèses tant qu'au sort réservé au vieil édifice Shaw, qui requiert des travaux de rénovation.

Cependant, la ville entend demander une révision de l'é-

valuation du terrain et de l'immeuble, soit 19 000 \$ et 165 000 \$ respectivement. «À notre avis, a dit le maire, le terrain nous apparaît avoir une valeur largement supérieure à 19 000 \$, tandis que l'édifice

est de toute évidence sur-évalué.»

Si la ville décidait de vendre l'édifice, la loi prévoit que la disposition des actifs immobiliers d'une ville doit être réalisée par une vente aux enchères.

  
**Me Paul Germain**  
NOTAIRE  
et CONSEILLER JURIDIQUE  
861, rue de l'École à Prévost  
**(450) 224-5080**  
Télec.: (450) 224-8511

**GARAGE**  
**E. LAROCHE**  
3036, BOUL. LABELLE  
PRÉVOST 224-5353

- remorquage
- entretien de système à injection
- mécanique générale
- atelier de silencieux

Les Arpenteurs-géomètres  
**BEAUPRÉ, PAQUETTE**  
S.E.N.C.

**Pierre PAQUETTE A.G.**  
2906, boul. Curé-Labelle  
C.P. 357, Prévost  
Tél.: 224-2979  
Télec.: 224-5603  
pbag@geo-plus.com



**Benoît Guérin**  
Avocat

(450) 560-9889

121 ouest de Martigny  
Saint-Jérôme  
(Qué.) J7Y 2G2

télec.: (450) 560-9379  
bguerin@laurentides.net